



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace				SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
Zástupce investora:	Stavební správa západ				
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.				dipont
Adresa:	č.p. 505, 403 35 Libouchec				
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz				
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:		
Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Lenka Greslová 		

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín		Označení (S-kód):
			S632000177
			Označení zhotovitele:
			D21002
Název části:	Inženýrské objekty		Označení části: D.2.1.5
Název objektu:	Úprava vedení VO		Označení objektu/komplexu:
			SO 11-30-02
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Trněný Újezd u Zákolan [768 324]	0742 04	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	
DUSP	08/2021		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 2 0 0 0 1 7 7 -	D U S P -	D 2 1 0 5 -	S O 1 1 3 0 0 2 -
Podoblast:	Příloha:	Revize:	
- X X -	1 - 0 0 1 -	0 0 0	

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Základní údaje o stavbě	3
3	Účel a rozsah stavby, podklady	3
3.1	Rozsah navrhovaných opatření	3
3.2	Seznam vstupních podkladů	3
3.3	Seznam všech stavebních objektů	4
4	Inženýrské sítě v místě stavby	4
5	Technické řešení	5
5.1	Úprava veřejného osvětlení.....	5
5.2	Provádění zemních prací	5
5.3	Závěrečná měření	6
5.4	Geodetické zaměření tras.....	6
6	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.....	6
6.1	Revize elektrických zařízení	7
6.2	Kvalifikace pracovníků	7
6.3	Provádění montážních prací	7
6.4	Výstražné tabulky a nápisy	8

Zakázka: D21002

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín

Objekt: SO 11-30-02 Úprava vedení VO

Stupeň PD: DUSP

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba

**Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati
Středokluky - Podlešín**

Katastrální území

Trněný Újezd u Zákolan (790451)

Obec

Zákolany (533092)

Kraj

Středočeský kraj

1.2 Objednatel

Název

Správa železnic, státní organizace

IČ

70 99 42 34

Adresa

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupená

Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy
západ

Sokolovská 278/1955, 190 00

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název

DIPONT s.r.o.

IČ

28693094

Sídlo:

Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec

Pobočka:

Ústí nad Labem

Adresa:

Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Osoby s autorizací

Ing. Martin Plšek

autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské
konstrukce“

č. autorizace: 0400623

Odpovědný projektant

Ing. Martin Plšek

Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce

T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz

Zpracovatel objektu:

Ing. Lenka Greslová

T: 608 764 677, E: greslova@dipont.cz

2 Základní údaje o stavbě

<i>Kategorie dráhy</i>	celostátní
<i>Kategorie železniční trati</i>	trať 3. třídy
<i>hlediska mostů</i>	
<i>Trať dle „Prohlášení o dráze“</i>	345 00 Jeneček odbočka – Podlešín (mimo)
<i>Traťový úsek</i>	TÚ 0742 Středokluky (včetně) – Podlešín (mimo)
<i>Definiční úsek</i>	DÚ 04 Noutonice – Podlešín
<i>Katastrální území</i>	Trněný Újezd u Zákolan (790451)
<i>Obec</i>	Zákolany (533092)
<i>Situování stavby v terénu</i>	stavba se nachází v intravilánu obce Zákolany

3 Účel a rozsah stavby, podklady

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu v km 39,019 trati Středokluky – Podlešín.

Stavba se nachází v obci Zákolany a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze. Most SO 11-20-01 v km 39,019 převádí trať Středokluky - Podlešín přes silnici III/00723 v centru obce Zákolany.

Na základě stavebně technického průzkumu bylo přistoupeno k náhradě objektu za nový. Navržen je prefabrikovaný kolmý rám se světlostí 9,5 m.

Rekonstrukce mostu zajistí bezvadný stavebnětechnický stav mostního objektu.

Pro stavbu se předpokládá výluka trati v délce 60 dní nepřetržitě, tomu je nutné přizpůsobit plánování všech prací, aby nedošlo k překročení stanovené lhůty.

3.1 Rozsah navrhovaných opatření

V rámci SO 11-30-02 se řeší úprava stávajícího vedení VO v úseku dotčeném rekonstrukcí mostu. Stávající vedení VO je vedeno mezi domem č.p. 64 a sloupem u domu č.p. 4 nad zemí a připevněno na opěru mostu. Ve zmíněném úseku bude provedena přeložka vedení VO pod zem. Přeložka vedení VO bude koordinována s přeložkou vedení NN (řeší SO 11-30-03).

3.2 Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je zpracovávána dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem, se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracování.

Dále jsou uvedeny další podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Geodetická dokumentace pro projekt stavby, 11/2020, SŽG regionální pracoviště Praha
- Pasport tratě v dotčených úsecích
- Archivní dokumentace
- Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, 2020, SŽ, s.o.

- Vyhotovení projektu PPK na tratích: TÚ1741, TÚ0742, TÚ0692 a TÚ0681, 10/2017, Tým dopravního inženýrství s.r.o.
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 06/2021, ČUZK
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- Inženýrskogeologický průzkum, 05/2021, 4G consite s.r.o. (dokladová příloha)
- ZTP stavby „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“
- Pracovní porady se zástupci objednatele
- Fotodokumentace

3.3 Seznam všech stavebních objektů

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-20-01 Most v km 39,019

SO 11-30-01 Ochrana vedení sítí Správy železnic

SO 11-30-02 Úprava vedení VO

SO 11-30-03 Přeložka vedení ČEZ Distribuce – zpracovává správce vedení

4 Inženýrské sítě v místě stavby

Most se nachází v intravilánu obce. V lokalitě jsou vedeny následující sítě:

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o. – SSZT OŘ Praha
- podzemní sdělovací vedení ve správě CTD
- nadzemní vedení VN do 35 kV – ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení NN do 1 kV – ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení veřejného osvětlení – obec Zákolany
- podzemní vedení STL – GasNet, s.r.o.
- vodovod
- dešťová kanalizace
- podzemní vedení – zaměřený optický kabel, CETIN, a.s.
- podzemní vedení – zaměřený metalický kabel CETIN, a.s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

V případě náhodného odkrytí jakéhokoli vedení budou kabely zabezpečeny proti poškození a jejich správci budou neprodleně informováni.

5 Technické řešení

5.1 Úprava veřejného osvětlení

Rozvodná soustava: 230V, ~ 50 Hz, 400 V, TN-S

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

živých částí - izolací, krytím

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-S

Prostředí dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 : nebezpečné

Vnější vlivy: AB3, AB4, AE4, AD4

Kabelové vedení: CYKY-J 4x10 mm trasa 31 m

Chráničky: PE korugovaná roura ø110 mm 31 m

Elektroměrový rozváděč: 1 ks

Přeložka veřejného osvětlení v úseku úpravy mostu bude vedena pod zemí (pod chodníkem) v korugované chráničce. Na stávající osvětlení se napojí na ponechaných stávající lampách.

5.2 Provádění zemních prací

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy, rýha šířky 0,5 a hloubky 0,8 metru.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp bude proveden materiálem v přechodové oblasti mostu. Zásyp bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými ta- bulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Upozornění:

- dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.

- veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole

5.3 Závěrečná měření

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se kabelových vedení provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

5.4 Geodetické zaměření tras

Před záhozem se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

6 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

6.1 Revize elektrických zařízení

Výchozí revizi provede dodavatel montážních prací podle ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6. Periodické revize bude provádět provozovatel ve stanovených lhůtách a po každé opravě vyvolané poruchou či poškozením el. zařízení.

Dle vyhlášky 73/2010 Sb. u zařízení musí být před jeho uvedením do provozu osvědčena jeho bezpečnost v rozsahu a za podmínek stanovených právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a v souladu s technickou dokumentací; osvědčení provádí revizní technik s platným osvědčením příslušného druhu a rozsahu podle jiného právního předpisu.

Zpráva o revizi obsahuje zejména

- a) určení druhu revize, identifikaci a rozsah zařízení,
- b) data zahájení, ukončení, vypracování a předání revizní zprávy,
- c) jméno, popřípadě jména a příjmení, podpis a evidenční číslo revizního technika,
- d) soupis provedených úkonů, použitých přístrojů a zjištěných závad nebo neshod,
- e) další údaje z hlediska stavu bezpečnosti zařízení,
- f) závěrečné zhodnocení bezpečnosti zařízení.

Zařízení třídy I. lze uvést do provozu jen na základě odborného a závazného stanoviska organizace státního odborného dozoru.

Splnění požadavků bezpečnosti se považuje za splněné u výrobků, které jsou výrobky stanovenými k posuzování shody podle jiného právního předpisu.

6.2 Kvalifikace pracovníků

Právnícké osoby a podnikající fyzické osoby mohou dle vyhlášky 73/2010 Sb. provádět montáž, opravy, revize a zkoušky zařízení na základě oprávnění vydaného organizací státního odborného dozoru.

Osoby pověřené obsluhou a údržbou el. zařízení musí mít odpovídající kvalifikaci dle vyhl. ČÚBP č. 50/78 Sb. Tyto osoby musí prokázat znalost místních provozních a bezpečnostních předpisů, protipožárních opatření, první pomoci při úrazech elektrinou a znalost postupu hlášení závad na svěřeném zařízení.

6.3 Provádění montážních prací

Zahájení montáže zařízení třídy I. oznamuje dle vyhlášky 73/2010 Sb. osoba uvedená v bodu 1 přílohy č.2 vyhlášky 73/2010 Sb. bez zbytečného odkladu organizaci státního odborného dozoru.

Při provádění musí být dodržena příslušná ustanovení norem a předpisů platných pro daná zařízení v době provádění prací, zejména ČSN EN 50110-1 ed.2 a vyhlášky 73/2010 Sb.

6.4 Výstražné tabulky a nápisy

El. zařízení, popřípadě el. předměty musí být před uvedením do provozu vybaveny bezpečnostními nápisy a tabulkami předepsanými pro tato zařízení příslušnými zařizovacími nebo předmětovými normami. Tabulky a nápisy musí být provedeny dle ČSN ISO 3864.

V Ústí nad Labem, srpen 2021

Ing. Lenka Greslová
DIPONT s.r.o.